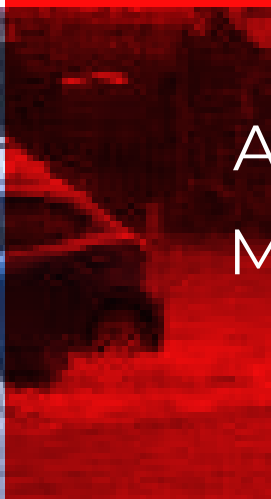




PEM MOTION

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ
#FUTUREMOBILITY



[Unwetter und Hochwasser: Wie viel Wasser verträgt ei- gentlich ein Elektroauto?](#)

Es liegt auf der Hand, dass Regen auch für ein Elektroauto nicht gefährlich sein kann. Wenn man sich jedoch die Bilder der letzten Tage ansieht, auf denen Fahrer versuchen, ihre Autos auf stark überschwemmten Straßen in Sicherheit zu bringen, muss man sich fragen, wie viel Wasser ein Elektroauto wohl tragen kann.

#Unwetter #Elektroauto #Hochwasser

[Tesla will offenbar Bat- terie-Vielfalt eindämmen](#)

Bei der Telefonkonferenz von Tesla im Rahmen der jüngsten Quartalszahlen gab es einige interessante Hinweise, wohin der Weg künftig bei den Batteriezellen gehen soll: Aussagen von Elon Musk deuten darauf hin, dass Tesla künftig nur noch auf zwei verschiedene Akku-Typen setzen will.

#Tesla #Batteriezellen

[E-Trucks Europe ordert bei Proton weitere BZ-Systeme](#)

Proton Motor Fuel Cell hat einen Folgeauftrag von E-Trucks Europe erhalten. Der in den Niederlanden und Belgien niedergelassene Spezialist für den Bau von Wasserstoff-Nutzfahrzeugen hat sieben weitere Brennstoffzellensysteme zum Einsatz in Müllsammelfahrzeugen bei den Bayern bestellt.

#ProtonMotor #E-Trucks #Europe

WWW.PEM-MOTION.COM

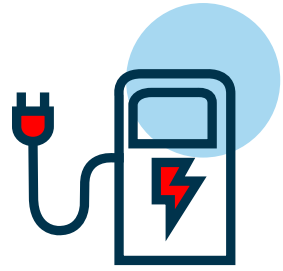
Batteries without problematic raw materials: sodium-ion batteries instead of lithium-ion batteries

The days of lithium-based batteries may be numbered. Chinese manufacturer Catl will begin industrial production of sodium-ion batteries later this month, with British company AMTE Power to follow next year.



“The Drivery”: PEM Motion joins Europe’s largest E-mobility Network

PEM Motion GmbH from Aachen has joined the Europe-wide network “The Drivery”. The platform of the Berlin-based company of the same name is regarded as Europe’s largest meeting place for innovators in the mobility sector. The Aachen-based consulting and engineering service provider, which emerged in 2014 from the Chair of Production Technology for Electromobility Components (PEM) at RWTH Aachen University, is intended to support young companies from their initial idea to the market approval.



#Ford

[Mustang Mach-E: Was kann Fords erster echter Elektro-Aufschlag?](#) Nach zwei halberzigen und folgerichtig wenig erfolgreichen Versuchen mit dem Focus electric hat Ford mit dem Mustang Mach-E sein erstes Elektromodell auf den Markt gebracht, mit dem es die Amerikaner wirklich ernst meinen.



#numbers

[VW verkauft über 170.000 Elektroautos im ersten Halbjahr.](#) Der Volkswagen-Konzern hat im ersten Halbjahr 2021 mehr als doppelt so viele Elektroautos ausgeliefert wie im Vorjahreszeitraum (+165,2 Prozent).



#Nidec

[Der japanische Industrie-Konzern Nidec – vor allem bekannt für seine E-Motoren-Fertigung](#) – hat mit seiner bestehenden Einheit Nidec Industrial Solutions Germany den Markteintritt im Bereich der Elektromobilität in Deutschland vollzogen.





#LucidMotors

[The Californian electric car manufacturer Lucid Motors](#) is now listed on the stock exchange. The company has merged with the listed investment company.

#Technology

The Brandenburg-based start-up [Clean Energy Global](#) – developer of a portable battery for use in electric cars, among other things – has announced the conversion of a Renault Twizy for the IAA in Munich.

#BMW

The BMW Group's research department has presented concepts for an [e-cargo bike](#) and an [e-scooter](#). The Munich-based company does not want to produce the two vehicles itself, but there are apparently talks with potential licensees.

