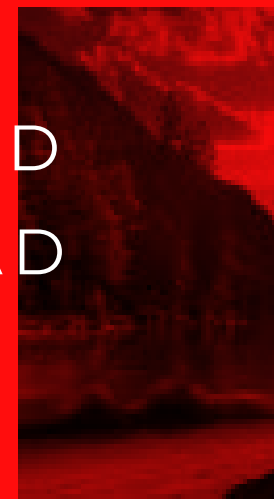
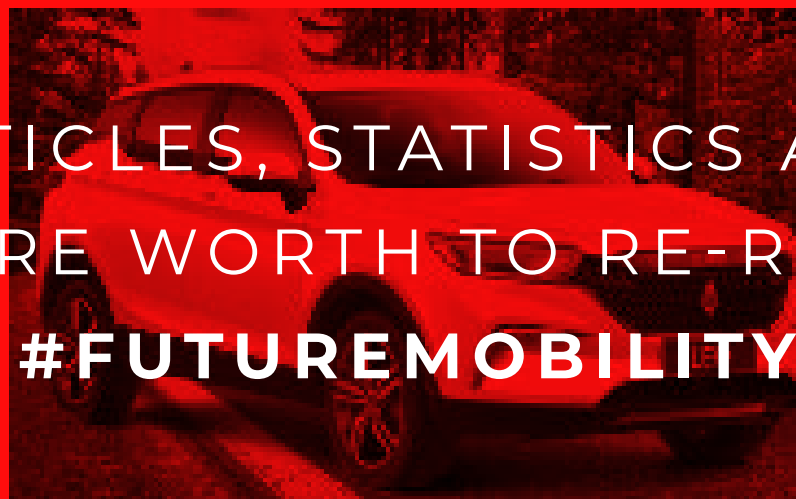




PEM MOTION

#reread



ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY

[Lamborghini: Plug-in-Hybride bis 2024, E-Sportwagen später](#)

Der zum Volkswagen-Konzern gehörende italienische Autohersteller Lamborghini hat seine Elektrifizierungsstrategie veröffentlicht. Im Jahr 2023 wird Lamborghini demnach sein erstes Serienmodell mit Hybridantrieb auf den Markt bringen und bis Ende 2024 seine gesamte Produktpalette hybridisieren.

#Lamborghini #Sportwagen #VW

[Elaris: Neue Elektroauto-Marke aus Rheinland-Pfalz](#)

Die Elaris GmbH mit Sitz in Rheinland-Pfalz will unter der Marke Elaris Elektroautos anbieten. Die beiden ersten Modelle sind aber keine Eigenentwicklungen: Elaris bezieht sie in der Basis vom chinesischen Hersteller Dorcen.

#Elaris #Dorcen #Elektroauto

[Subarus erstes E-SUV wird Solterra heißen](#)

Das erste Elektromodell von Subaru wird Solterra heißen und im kommenden Jahr auf den Markt kommen. Beim Solterra handelt es sich um ein rein elektrisches SUV im C-Segment, das auf der gemeinsam mit Toyota entwickelten Plattform aufbaut.

#Subaru #Solterra #Toyota

WWW.PEM-MOTION.COM

Bristol Cars plant E-Auto-Comeback bis 2026

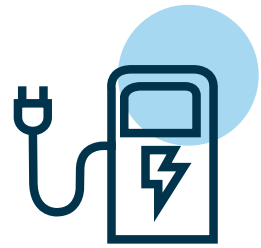
Die britische Automarke Bristol Cars plant mit einem neuen Investor, im Jahr 2025 einen elektrischen Viersitzer auf den Markt zu bringen. Zum 80-jährigen Jubiläum im Jahr 2026 will Investor Jason Wharton Bristol Cars zu einem „führenden britischen Elektrofahrzeugunternehmen“ machen.



How does your portfolio fit the E-mobility market?

Count on our expertise and experience from numerous successful projects in industry and research through our [Fit4e](#) service.

We analyze your existing products & core competencies together with you based on their application capability for electromobility. This way, we can identify the potential application fields in electric vehicle production for you.



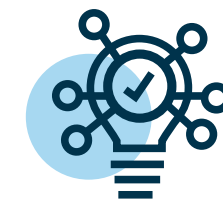
#3DPrinter

Die [Sakuu Corporation](#) hat einen 3D-Industriedrucker zur Herstellung von Fahrzeug-Traktionsbatterien angekündigt. Der Musashi Seimitsu entwickelte 3D-Drucker soll eine schnelle Massenfertigung von Feststoffbatterien ermöglichen.



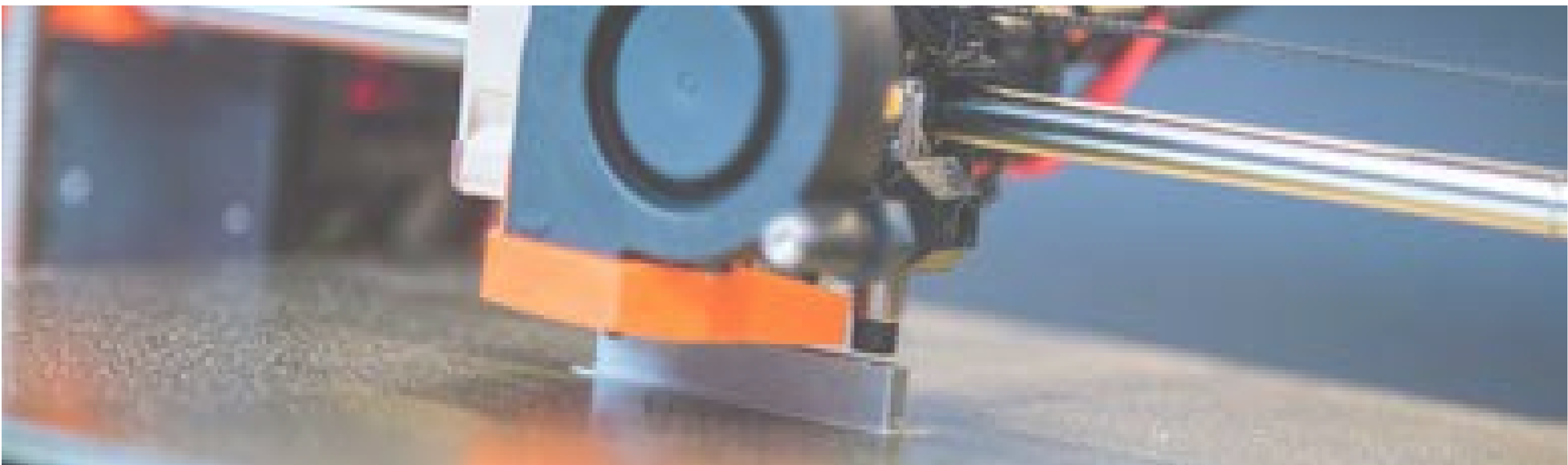
#numbers

Wie der Konzern mitteilt, wird zum einen die elektrifizierte Modellpalette bis zum Jahr 2025 auf 70 Modelle ausgebaut, darunter dann **15 reine Elektrofahrzeuge** – 55 der elektrifizierten Modelle sollen auch in Europa angeboten werden



#24M

Der Batteriezellen-Entwickler 24M Technologies hat in einer neuen Finanzierungsrunde 56,8 Millionen US-Dollar eingesammelt. Das frische Kapital will 24M nutzen, um seine sogenannte [Semi-Solid-Technologie](#) zu kommerzialisieren.





#ChargingPark

Franklin Energy wants to install a [236-bay electric vehicle charge hub](#) in North London, potentially making it the largest facility of its kind in the UK.

#WasteToHydrogen

Hyzon Motors announced plans to enter into a joint venture with Raven SR to build [waste-to-hydrogen hubs](#). Raven, a renewable fuels company, will help Hyzon to install 100 hubs across the US and globally, starting with two in California.

#HydrogenMobility

Toyota and the Japanese energy company Eneos have entered into a partnership to advance [hydrogen mobility](#). The core of the cooperation is the expansion of Toyota's future project Woven City into a hydrogen-based model city.

