

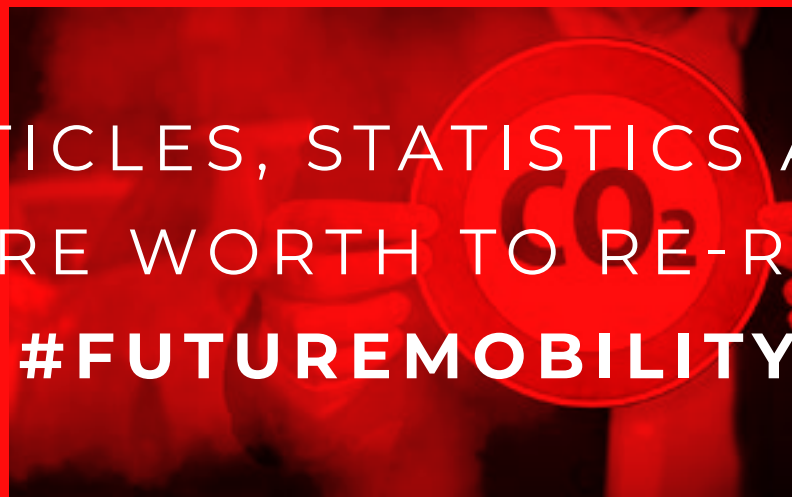


PEM MOTION

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY



[Attraktivitätsverlust für Bahn, Fernbus und Flugzeug](#)

Während die Menschen in der Corona-Krise stärker auf den Pkw zurückgreifen, verliert die Bahn im Fernverkehr an Zuspruch – eine Entwicklung diametral zur Verkehrswende. Die Studie zeigt zudem: Das Mobilitätsverhalten nach Corona ist reversibel, aber nicht in allen Kundensegmenten.

#infrastructure #oeffi #mobilitaet

[Neue Studie: So wirksam ist die CO2-Steuer](#)

Die zu Jahresbeginn eingeführte CO2-Steuer kann nach Berechnungen des Essener Wirtschaftsforschungsinstituts RWI den Kohlendioxidausstoß von Pkw in Deutschland um mindestens 740.000 Tonnen reduzieren. Das entspricht etwa 0,8 Prozent aller CO2-Emissionen von Personenkraftwagen.

#emobility #futureofmobility #reduce #reduceco2

[Onto flottet 275 Hyundai-ai-Stromer ein](#)

Der All-inclusive-Elektroauto-Abonnementdienst 'Onto' flottet noch in 2021 275 neue Hyundai Elektroautos ein. Bereits im Juli konnte Renault eine massive Order über 1.100 Renault ZOE verzeichnen.

#infrastructure #emobility #newmobility #innovation

WWW.PEM-MOTION.COM

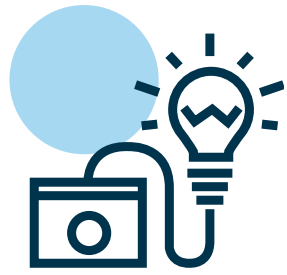
Gesetz zum autonomen Fahren passiert das Bundeskabinett

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer: „Deutschland wird als erstes Land weltweit autonome Fahrzeuge aus den Forschungslaboren auf die Straße holen – heute sind wir diesem Ziel einen entscheidenden Schritt näher gekommen. Es freut mich sehr, dass das Kabinett den Weg freigebracht hat für unser Gesetz zum autonomen Fahren. Jetzt geht der Entwurf an Bundestag und Bundesrat zur weiteren Beratung.“



Ducktrain: Mit autonomen Cargo-Anhängern gegen den Verkehrskollaps

„Wir brauchen dringend neue Konzepte für die Auslieferung von Gütern und Paketen auf der letzten Meile“, sagt Mitgründer und Geschäftsführer Kai D. Kreisköther. Kreisköther und seine Mitgründer Markus Werle und Fabian Kober sind überzeugt davon, die Probleme lösen zu können – mit schlanken Elektrofahrzeugen, von denen sich bis zu fünf miteinander koppeln lassen. In einem solchen „Ducktrain“, wie das Startup diese Lieferzüge nennt, könnten Pakete, Lebensmittel und andere Güter in großer Menge in die Stadt befördert werden.



#Partnership

[Volkswagen und Microsoft vertiefen ihre Partnerschaft.](#)

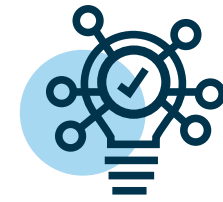
Beide Konzerne wollen bei der den Themen Vernetzung und automatisiertes Fahren zusammenarbeiten.



#numbers

3.300m²

Fläche soll die HyFaB-Forschungsfabrik in Ulm haben. Das Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg hat den Spatenstich für die HyFaB-Forschungsfabrik vollzogen.



#startklar

Eigentlich wollte das Schweizer [Unternehmen Micro Mobility](#) sein Elektro-Kleinstfahrzeug bereits 2018 auf den Markt bringen. Daraus wurde nichts. Nun soll der Microlino im Herbst so weit sein.



#robotaxi

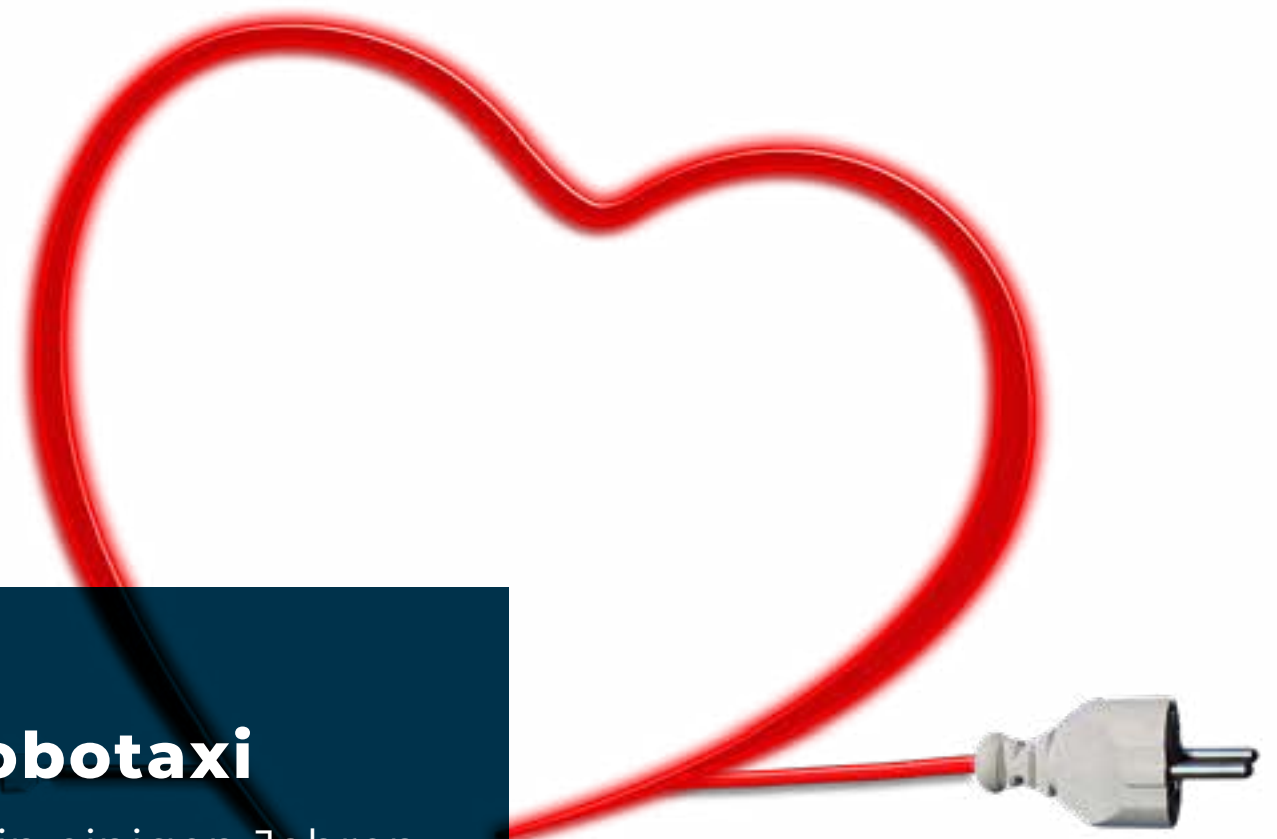
[Toyota](#) will in einigen Jahren eigene Robotaxis auf den Markt bringen. Damit der Plan aufgeht, holt der japanische Autobauer das Software-Start-up Aurora mit ins Boot.

#sachsen

Bündnis hat sich beim Standortwettbewerb des BMVI für das deutsche [Technologie- und Innovationszentrum Wasserstoff](#) beworben. Kern der Bewerbung ist ein Konzept namens „HIC – Hydrogen and Mobility Innovation Center“ mit Standort in Chemnitz.



PEM MOTION



#infrastructure

[Statkraft](#) tätigt einen [weiteren Zukauf](#) im Bereich Ladeinfrastruktur: Der staatliche norwegische Energiekonzern hat die Übernahme von 51 Prozent der Anteile des schwedischen Anbieters Bee Charging Solutions angekündigt. Der Abschluss der Transaktion wird voraussichtlich im zweiten Quartal 2021 erfolgen.