

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY



[EnBW: Trotz E-Auto Boom keine Versorgungslücke im öffentlichen Ladenetz](#)

Bis Ende des Jahres sollen die Schnellladestellen auf 1.000 verdoppelt werden. Timo Sillober, CSO im Bereich Elektromobilität bei der EnBW prognostiziert "Mit der Verdoppelung der Standorte werden wir bis Jahresende in Deutschland unsere Schnellladepunkte nahezu verdreifachen."

#infrastructure #mobilityismore #emobility #realizingthefuture

[Elektroautos im AD-AC-ECOTEST: Hyundai Ioniq ist am sparsamsten](#)

Der Automobilclub ADAC hat sich in einem aktuellen Beitrag diesen beiden Gegebenheiten gewidmet und Verbräuche und Ladeverhalten einiger aktueller Elektroauto-Modelle verschiedener Größen und Preisklassen im laut eigener Aussage „realitätsnahen ADAC ECOTEST“ ermittelt.

#emobility #futureofmobility #ecodriven

[Amazon beginnt Tests mit Rivian-Lieferwagen in LA](#)

Amazon hat mit den ersten Tests des eigens für den eCommerce-Riesen entwickelten E-Lieferwagens von Rivian begonnen. Das Fahrzeug wird derzeit auf einigen Lieferrouten erprobt. Bis Ende 2021 soll der E-Transporter in 15 weiteren Städten fahren.

#infrastructure #emobility #ecommerce #innovation

Mazda first OEM to join the eFuel Alliance

Mazda today announced that it has become the first automotive manufacturer to join the eFuel Alliance.

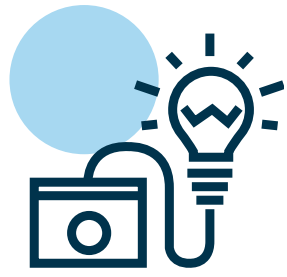
The Alliance brings together organisations and interested parties that support the goal of establishing and promoting CO₂-neutral e-fuels and hydrogen as a credible and real contributor to reducing emissions in the transport sector. Electrification is a key pillar within Mazda's multi-solution strategy and by 2030 all Mazda vehicles will be electrified. However, many vehicles will continue to have an internal combustion engine.



Großes Potential für deutsche Zellproduktion

Marc Locke vom Lehrstuhl für Production Engineering of E-Mobility Components (PEM) der RWTH Aachen sprach mit Battery-News über die kürzlich veröffentlichte VDMA-Roadmap „Batterie-Produktionsmittel 2030“, an deren Erarbeitung er maßgeblich beteiligt war. Dabei erklärte er, wo der deutsche Maschinen- und Anlagenbau in Sachen Batterieproduktion im Vergleich zur Konkurrenz aus Asien aktuell steht und welche Entwicklungen sich aktuell abzeichnen.

Jetzt das ganze Interview lesen unter: [Battery-News.de](https://www.battery-news.de)



#Börse

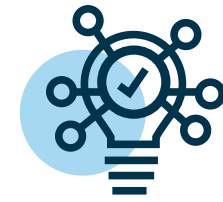
[Die Aktie von Auto1](#) ist sehr gefragt, der Kurs ist schon in der ersten Stunde deutlich gestiegen. Die Erstnotiz lag mit 55 Euro weit über dem Ausgabepreis von 38 Euro. Danach sank der Kurs zunächst wieder leicht.



#numbers

500 Mio. US \$

soll das israelische Start-Up Ree aus einem Deal mit 10X Capital Venture Acquisition Corporation erhalten. Das dürfte den Börsengang erleichtern.



#innovation

“[...] Wir [haben] bereits klar definiert, wie die Zukunft aussehen wird.” so Truck-Vorstandschef Martin Daum. Daimler bringt seine [Nutzfahrzeugsparte an die Börse](#). Der Fokus: Alternative Antriebe.





#aachen

[Ekoenergetyka baut 17 Depot-Lader in Aachen.](#) Hintergrund der Ladeinfrastruktur-Installation ist die Beschaffung von 27 Mercedes eCitaro durch die ASEAG. Die ASEAG hat sich dabei für die maximal mögliche Anzahl an Batteriemodulen entschieden, jeweils 292 kWh.

#OpenforKI

Der US-Fahrzeugzulieferer [Meritor](#) will Mitte 2021 mit der Produktion seines neuen E-Antriebs 14Xe für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge beginnen.

#fuelcell

Die niederländische [Lademanagement-Plattform Everon der EVBox-Gruppe](#) hat eine Dashboard-Lösung namens Business Portal auf den Markt gebracht, die speziell Flotten- und Standortmanagern Übersicht und Kontrolle über die Leistung ihrer Ladeinfrastruktur liefern soll.

