

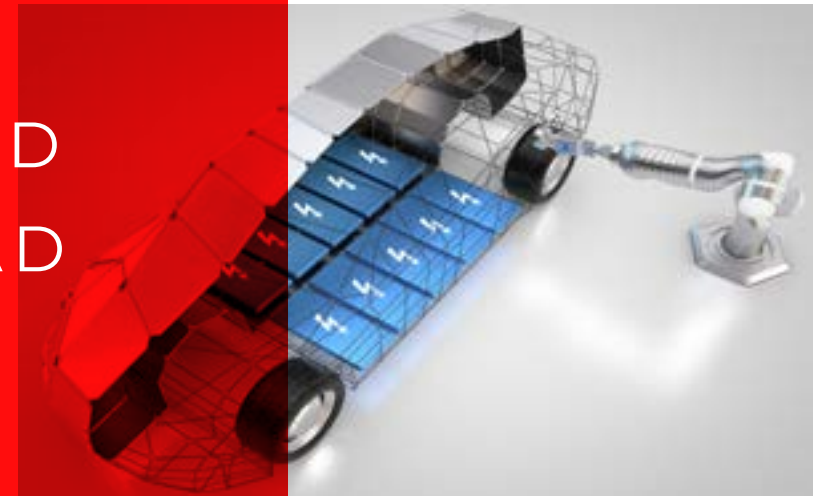
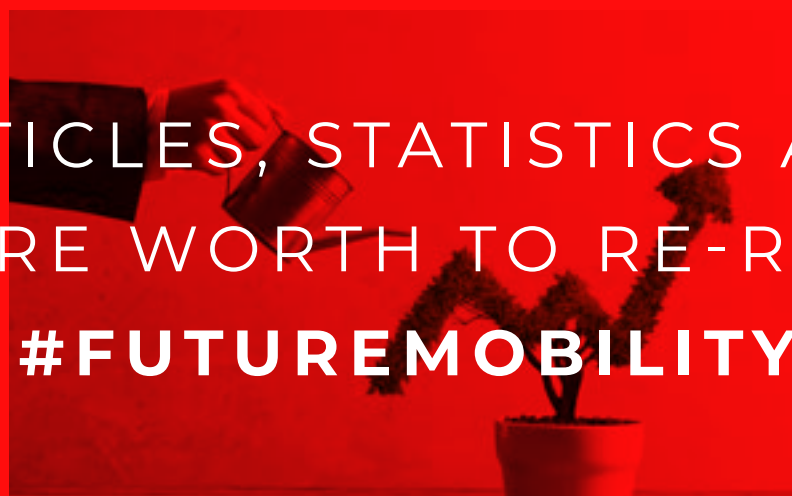


PEM MOTION

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY



[Wasserstoff-LKW fährt für die Post über Schweizer Strassen](#)

Das Logistikunternehmen RETRALOG mit Sitz in Wolfwil (SO) seinen ersten Wasserstoff-betriebenen LKW in den Dienst genommen. Zum Einsatz kommt hierbei ein Lastzug vom Typ Hyundai Xcient Fuel Cell. Dieser wird künftig im ständigen Dienst der Schweizerischen Post stehen.

#logstics #schweiz #fuelcell #wasserstoff #realizingthefuture

[Kraftfahrt-Bundesamt: E-Mobilität in Deutschland auf der Überholspur](#)

Die E-Mobilität hat sich in Deutschland im Jahr 2020 trotz der COVID 19-Pandemie stärker durchgesetzt als jemals zuvor. Alternative Antriebe beanspruchten rund ein Viertel aller Neuzulassungen im vergangenen Jahr für sich.

#deutschland #emobilität #alternativeantriebe #futuremobility

[CATL plant bis 2025 Steigerung der Kapazität um Faktor 36 zu 2020](#)

Neben der Reichweitensteigerung will das Unternehmen auch selbst massiv wachsen. 2021 soll die Kapazität auf 230 GWh gesteigert werden, bis 2025 auf 1.200 GWh. Dies kann nur mit der zeitgleichen Expansion nach Japan, Indonesien, in die USA und Europa gelingen.

#china #realizingthefuture #emobility #thinkbig

WWW.PEM-MOTION.COM

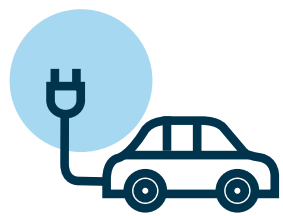
Mobilität in der Stadt der Zukunft – TU Dresden wird Netzwerkpartner

„Die Aufnahme der TU Dresden [...] in den EIT Urban Mobility ist für die TU Dresden und für unsere Fakultät Verkehrswissenschaften ein bedeutender Meilenstein. Das bringt die TU Dresden und die Fakultät insbesondere bei der Entwicklung des Potenzialbereichs ‚Automatisierte und Vernetzte Mobilität‘ einen großen und wichtigen Schritt voran“, freut sich Prof. Angela Rösen-Wolff, Prorektorin Forschung der TU Dresden, über den Erfolg.



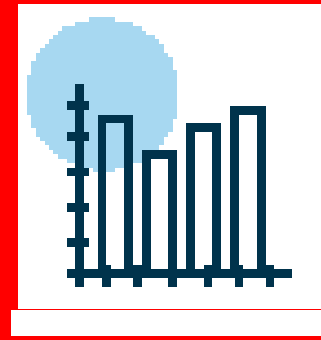
WWU Münster: Forschung an stabilerer Zink-Luft-Batterie

Ein Team des MEET-Batterieforschungszentrums der Westfälischen Wilhelms-Universität (WWU) Münster befasst sich mit der Weiterentwicklung von Zink-Luft-Batterien. Ein von den Forschern kreierter Elektrolyt soll die Batterie stabiler machen. Zink-Luft-Batterien gelten als leistungsstark, umweltfreundlich, sicher und kostengünstig. Das große Manko: Sie sind sehr instabil. Das betont auch das Forscherteam aus Münster einleitend in einer kurzen Pressemitteilung anlässlich der Forschungsfortschritte.



#emobility

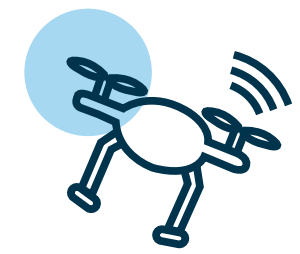
[Absatz 2020: Mehr Elektroautos in Deutschland unterwegs](#) Der Marktanteil ist stark gestiegen, weil aufgrund der Corona-Pandemie insgesamt weniger Neuwagen zugelassen wurden.



#numbers

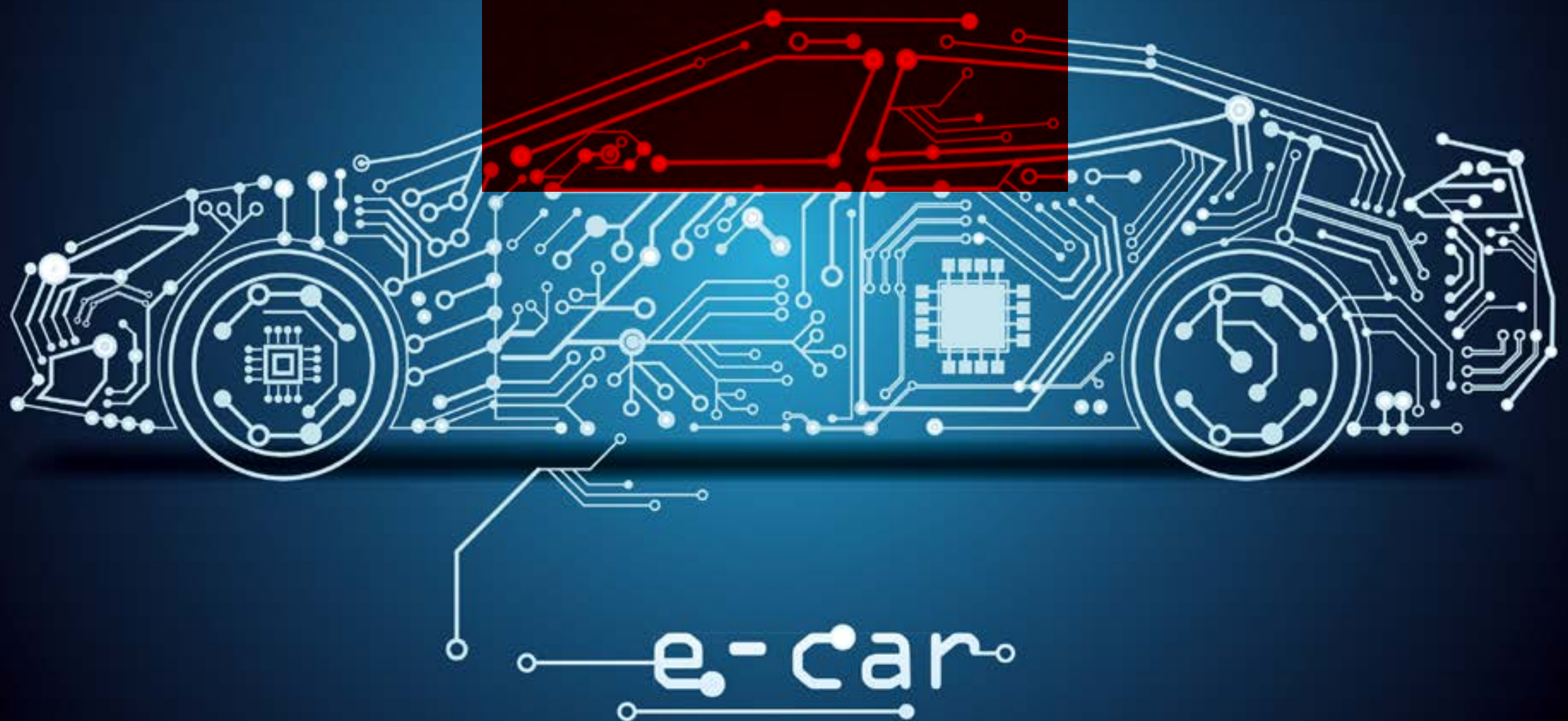
66,7%

Im Dezember brachte Norwegen es auf einen Marktanteil von 87,1% für E-fahrzeuge. Mehr als 66% davon waren reine E-fahrzeuge, der Rest Plug-In-Hybride.



#digitaldrive

[Waymo To Stop Calling Their Technology "Self-Driving," Criticizes Automakers Who Do Instead](#), the company will use "more deliberate language" when talking about their autonomous driving technology.





#future

[Helsinki liebäugelt mit Um-
rüstung seiner Lkw-Flotte:](#) Im
Rahmen des Projekts Stara
eRetrofit bestehende Schwer-
lastfahrzeuge auf Elektroan-
triebe umstellen. Der Umbau
des ersten Lkw, eines alten
Scania P320, hat bereits be-
gonnen. In den kommenden
Monaten sind Probefahrten
geplant.

#pem

Lisa Weichsel arbeitet seit
2019 als Projektingenieurin
bei PEM Motion und ist im
Themenfeld der funktio-
nalen Sicherheit tätig. Er-
fahren Sie mehr über FuSi
bei PEM Motion. [Jetzt lesen](#)

#startup

[Magna und Fisker arbeiten
gemeinsam an neuen As-
sistenzsystemen.](#) Neben der
Nutzung von Kameras und Ul-
traschallsensoren enthält das
ADAS-Paket eine neue Radar-
technologie für die digitale
Bildgebung. Das System wur-
de gemeinsam mit Technolo-
gie-Startup Uhnder entwick-
elt.



PEM MOTION