

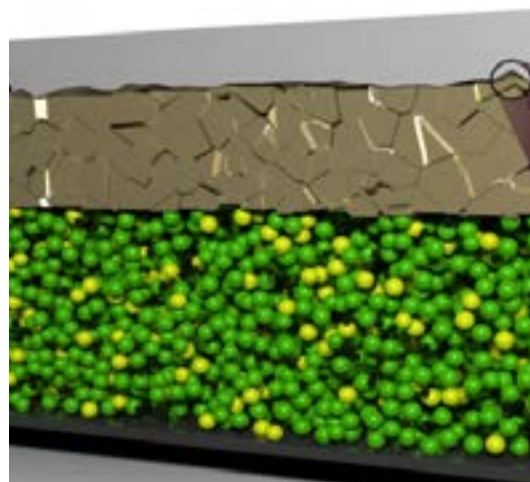


PEM MOTION

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY



[ORNL tackles “key challenge” in solid-state battery production](#)

Scientists at the Oak Ridge National Laboratory say they have developed a scalable, low-cost method to improve the joining of materials in solid-state batteries. The process involves an electrochemical pulse to overcome a “key challenge” of producing solid-state batteries at scale.

#battery #solid #scaleproduction

[Toray & LG Chem launch battery separator JV in Hungary](#)

The chemical companies Toray Industries from Japan and LG Chem from South Korea have agreed to set up a joint venture for battery separator films in Hungary. The separator films for electric car batteries will then be purchased by LG Group in Europe and the USA.

#separator #chemical #Hungary

[Northvolt produces first 100% recycled NMC battery cell](#)

Northvolt has produced its first battery cell with 100 per cent recycled nickel, manganese and cobalt as part of its Revolt recycling programme. The company is now looking to scale up its recycling facilities in Sweden to establish a facility able to recycle 125,000 tons of batteries per year.

#cell #Sweden #recycling

WWW.PEM-MOTION.COM

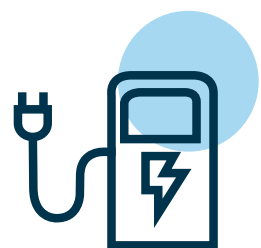
Mindesthaltbarkeit für Akkus kommt: Weltforum nimmt Hersteller in die Pflicht

Bei weitem nicht jeder Autofahrer ist von der Elektromobilität überzeugt, es gibt tatsächlich noch einige Mankos zu beheben. Eines davon ist die Akku-Haltbarkeit, von der so viel abhängt, doch existiert für sie keine allgemeine Garantie. Die Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (Unece) möchte das nun ändern, jedes Land ist eingeladen, dem Entschluss zuzustimmen.



Kabelloses Auftanken von E-Autos: Volkswagen bringt Induktion kräftig voran

Nach dem Zähneputzen landet die elektrische Zahnbürste wieder auf ihrer Station und tankt bis zum nächsten Mal gemütlich auf. Das umständliche Einstecken in die Steckdose hat sich dank Induktion erledigt, einfacher geht's nicht! Es wird Zeit, dass nicht nur die beliebten E-Zahnbürsten und einige Smartphones den kleinen Trick beherrschen, sondern auch unsere Elektroautos. VW hat auf diesem Gebiet nun einen Durchbruch erzielt.



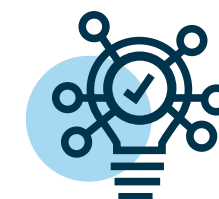
#Volvo

[Volvo Cars plant](#) eine deutliche Ausweitung seiner Produktionskapazitäten und will mittelfristig ein weiteres Werk in Europa errichten. Zunächst soll die Produktionskapazität in den bestehenden Europa-Werken in Torslanda bei Göteborg und Gent in Belgien auf 1,2 Millionen Fahrzeuge steigen.



#numbers

Es gibt ein neues Lebenszeichen von Detroit Electric: Der Elektrofahrzeug-Hersteller EV Electra hat eine Investition in Höhe von über [500 Millionen US-Dollar](#) in den Erwerb einer Mehrheitsbeteiligung an Detroit Electric bekannt gegeben. Letztmals zu hören war von den Briten im Jahr 2019.



#Polestar

Die Elektroauto-Marke Polestar will ihren Jahresabsatz mit der Expansion in bestehenden und neuen Märkten und der Einführung von drei neuen Modellen bis Ende 2025 auf [290.000 Fahrzeuge steigern](#). Bereits Ende 2023 soll Polestar in 30 Märkten präsent sein – derzeit sind es 14.





#Airflow

The fledgling electric aircraft developer [Airflow](#) from California wants to commercialise its first model from 2025. The company, founded in 2019, calls its model eSTOL and wants to rely on hybrid and battery-electric as well as fuel cell systems for its propulsion.

#ZeroAvia

Zero-emission flight specialist [ZeroAvia](#) has scored two new partnerships, most strikingly with Mitsubishi Heavy Industries RJ Aviation Group (MHIRJ).

#electric

[HT Aero](#), the flying car offshoot of Chinese electric car manufacturer Xpeng, has raised more than half a billion US dollars from a number of investors in its Series A funding round.

