

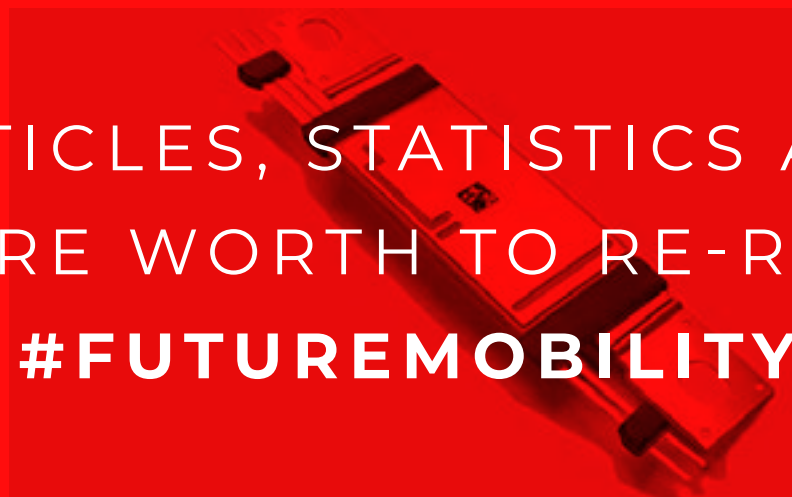


PEM MOTION

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY



[Voltia to produce electric vans in 2022 based on Stellantis platform](#)

Electric vehicle conversion company Voltia has announced the launch of five new electric XL van models. The new 11-cubic metre vans are based on the Stellantis platform for Peugeot, Citroën, Opel, Vauxhall and Toyota vehicles.

#EV #Voltia #platform

[BorgWarner takes lead on SUPER inverter project](#)

BorgWarner has received a grant of \$5 million from the US Department of Energy to work with partners to develop what they call a 'Scalable Ultra Power-dense Extended Range' or SUPER inverter for electric vehicles. This new inverter is to be smaller, more efficient and more cost-effective than the solutions available on the market today.

#investment #inverter #solution

[SemaConnect launches its first home charging station](#)

Charging infrastructure provider SemaConnect, usually in the B2B area, presents its first consumer product, the Series 4 EV Home Charger. The company has opened the order books for the Level 2 charging station and expects shipping to start in December.

#home #chargingstation #launch

WWW.PEM-MOTION.COM

Forschung zu mehr Lade-Komfort via Blockchain

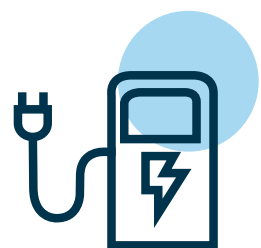
Im Verbundprojekt BANULA erforscht ein Konsortium unter Koordination des Fraunhofer IAO, wie mithilfe der Blockchain-Technologie Ladevorgänge verbessert werden können. Ziel sei es, an jeder Ladesäule kundenorientiertes, reibungsloses und netzverträgliches Laden zu gewährleisten.



Heiner Heimes vom PEM der RWTH Aachen über das Wachstum der Batterieproduktion

Die Entwicklung der Batterietechnologie hat den aktuellen E-Auto-Boom erst möglich gemacht. Die Weiterentwicklung läuft immer noch auf Hochtouren, zugleich wird im Eiltempo die Produktion ausgebaut. Doch wohin führen Skalierung, Markt und Technologie?

Wie muss die Zukunft aktiv gestaltet werden? Aus Sicht von Heiner Heimes muss zuerst eine eindeutige strategische Ausrichtung festgelegt werden.



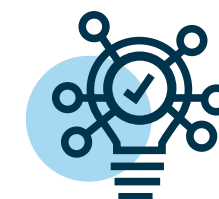
#Sixt

Der Mobilitätsanbieter Sixt hat sein Fahrdienst-Angebot [Sixt Ride](#) um eine E-Fahrzeug-Option erweitert. So können Reisende beim Buchen von Transfer- oder Limousinen-Services ab sofort auch Elektro- und Hybridfahrzeuge wählen. In Deutschland gilt das Angebot zunächst für Berlin, Dresden und München.



#numbers

Frankreichs Präsident Emmanuel Macron hat einen [30 Milliarden Euro](#) schweren Investitionsplan zur wirtschaftlichen Modernisierung des Landes präsentiert. Interessant aus Sicht der eMobility-Branche: Bis 2030 sollen in Frankreich zwei Millionen Elektro- und Hybridfahrzeuge produziert werden.



#Tesla

Das Gerücht, wonach [Tesla](#) ab dem zweiten Quartal 2022 auch Blade-Batterien von BYD mit LFP-Zellen nutzen will, hat neue Nahrung erhalten: Laut chinesischen Medien hat BYD von Tesla inzwischen eine Erstbestellung für LFP-Batteriezellen mit einem Volumen von 10 GWh erhalten.





#ElevenEs

The Serbian company [ElevenEs](#) has announced a strategic partnership with EIT InnoEnergy to build the first LFP lithium-ion battery gigafactory in Europe.

#Daimler

Daimler has put its new [‘R&D Tech Center China’](#) into operation in Beijing. The research and development centre is to combine development and testing capacities under one roof and is intended to accelerate the localisation of new models, including electric cars.

#UK

The [UK government](#) wants to introduce a new mandate requiring manufacturers to sell an increasing percentage of emissions-free vehicles each year from 2024 onwards as part of its new Net Zero Strategy.

