



PEM MOTION

# #reread



ARTICLES, STATISTICS AND  
MORE WORTH TO RE-READ  
**#FUTUREMOBILITY**



## [Renault Trucks: Ab 2023 ein Elektromodell in jedem Marktsegment](#)

Ab 2023 will Renault in jedem Marktsegment – Verteilerverkehr, Baugewerbe und Fernverkehr – eine vollelektrische Baureihe im Programm haben. Um diese Entwicklungen zu unterstützen, schafft das Unternehmen eine Einheit, die auf Elektromobilität spezialisiert ist.

#mobility #electrictrucks #transformation

## [„RoSiLIB“: Forschungsprojekt zu innovativer Silizium-Anode](#)

Im Rahmen des neuen Projekts „RoSiLIB“ werden neue hochenergetische Anoden für Lithium-Ionen-Batterien entwickelt. Damit sollen künftig großformatige Hochenergiebatteriezellen gefertigt werden können, die mit den bisherigen Anodenmaterialien mit hoher Energiedichte nicht herstellbar sind.

#innovation #electricmobility #future-battery

## [VW investiert weitere 100 Millionen Dollar in QuantumScape](#)

Der Feststoffbatterie-Spezialist QuantumScape hat die neueste Generation seiner Zellen in seinen Labors in Deutschland erfolgreich getestet. Das ist ein wichtiger Schritt für das Unternehmen, denn damit wurde die vertraglich vereinbarte Voraussetzung erfüllt, damit Volkswagen weitere 100 Millionen Dollar investiert.

#battery #investment #electricvehicle

WWW.PEM-MOTION.COM

## LG gibt Smartphones auf – um sich auf Elektromobilität und 6G zu konzentrieren

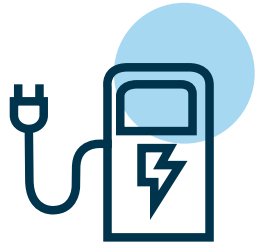
Der südkoreanische LG-Konzern steigt unter dem Druck der übermächtigen chinesischen Konkurrenz aus dem Smartphone-Geschäft aus. Stattdessen sollen die Ressourcen auf Wachstumsbereiche wie Bauteile für Elektrofahrzeuge, vernetzte Geräte, Robotertechnik, intelligentes Wohnen und künstliche Intelligenz konzentriert werden.



## Wie kann der Elektromobilitätsboom auch für dich einen Mehrwert schaffen?

Mit [Fit4E!](#) Wir analysieren gemeinsam mit Ihnen Ihre bisherigen Produkte & Kernkompetenzen anhand Ihrer Applikationsfähigkeit für die Elektromobilität. So können wir für Sie die potentiellen Anwendungsfelder in der Elektromobilproduktion identifizieren.

Dies untermauern wir mit einer Marktumfeldanalyse und dem erwartenden Umsatz für Ihre potentiellen Produkte. So leiten wir zugeschnitten auf Ihre Ansprüche eine Positionierungsempfehlung ab.



## #Batterierecycling

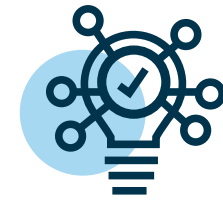
Um die Batterieeinheiten von Elektroautos besser zu recyceln, arbeiten [Renault](#), [Veolia](#) und [Solvay](#) zusammen. Ziel der Partnerschaft ist es, eine sichere und nachhaltige Versorgungsquelle für strategische Batterierohstoffe wie Kobalt, Nickel und Lithium zu schaffen.



## #numbers

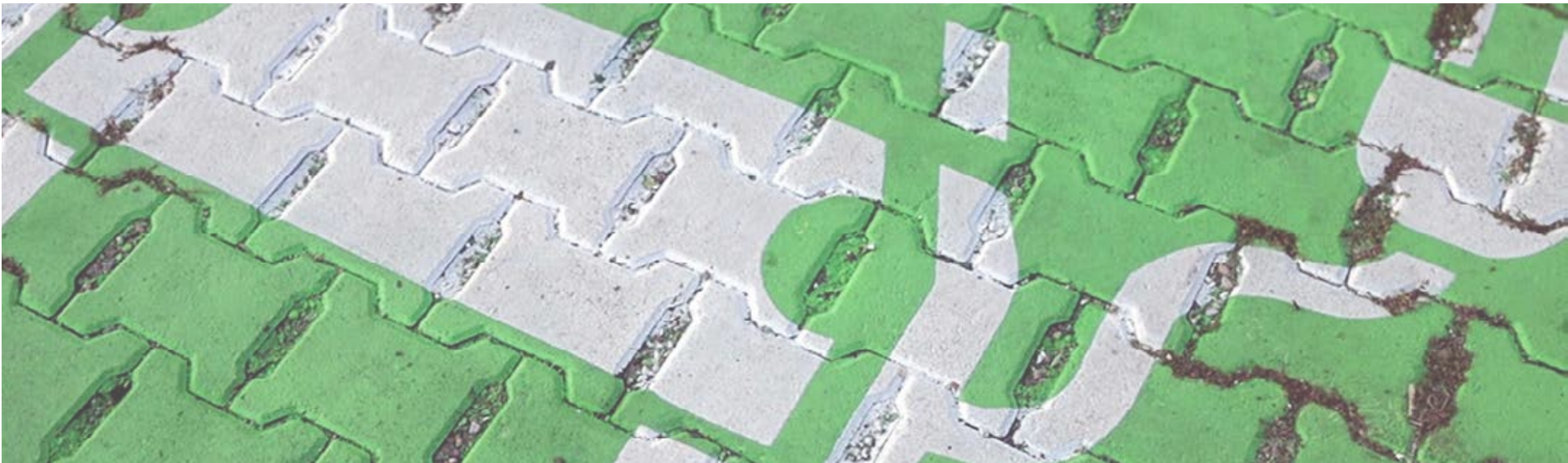
# 34 Millionen Elektroautos

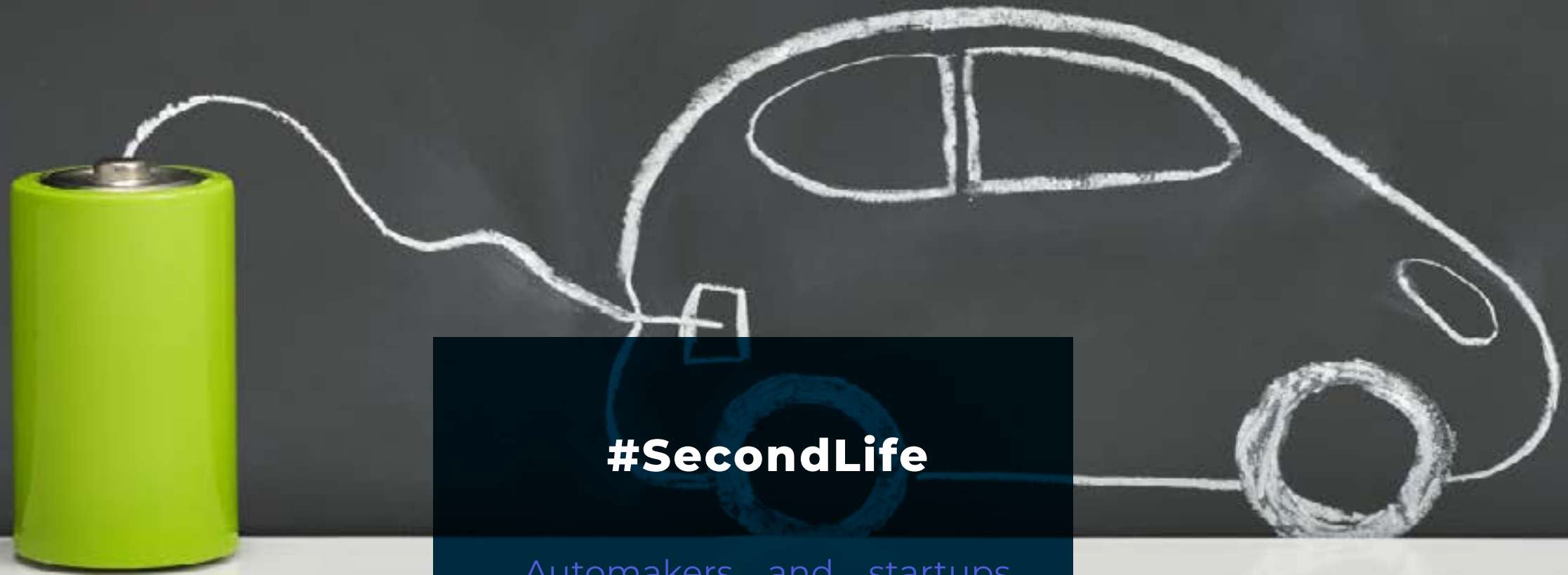
Studie rechnet mit 34 Millionen Elektroautos in Europa bis 2030. Hinzu kommen gut 14 Millionen Plug-in-Hybride. Damit wäre im Jahr 2030 jedes fünfte zugelassene Auto in Europa ein Elektrofahrzeug.



## #Lösung

[FEV](#) hat via seine Tochter FEV STS eine standardisierte Schnittstellenlösung für Batteriemodul-Prüfstandstests auf den Markt gebracht. Dadurch sollen aufwendige Umrüst- und Anpassungsarbeiten an Batterie-Testanlagen entfallen.





## #SecondLife

[Automakers and startups](#) are eyeing ways to reuse batteries before they're sent for recycling as part of a small and growing market.

## #Batteries

[European Manufacturers Race on Electric Vehicle Batteries.](#) With Europe expected to lead the world in electric-car sales for a second straight year, an epic rush to build a battery-supply chain from scratch is playing out across the continent.

## #EVdemand

[Are electric vehicle projections underestimating demand?](#) The 2020s are poised to be a decade of disruption for the automotive industry, as trends around connected, autonomous, shared and electric technology gain pace.

