



PEM MOTION

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ

#FUTUREMOBILITY



[Carsharing- und E-Scooter-Anbieter wollen an ihrem Image arbeiten](#)

Immer mehr Menschen leihen E-Tretroller oder nutzen Carsharing. Die zahlreichen Fahrzeuge auf Straßen und Gehwegen stoßen aber auch auf Kritik. Ein neuer Verband soll am Image der Branche arbeiten und für eine bessere Vernetzung sorgen.

#infrastructure #mobilityismore #micro-mobility #realizingthefuture

["Integrierter Technologiekonzern": Schaeffler plant keine Aufspaltung](#)

Schaeffler will sich nicht wie derzeit einige andere Auto- und Mischkonzerne aufspalten. "Trennen nur um des Trennens willen ist kein schlüssiges Konzept, auch wenn die Börse so etwas gelegentlich toll findet", sagte Schaeffler-Vorstandschef Klaus Rosenfeld der "Süddeutschen Zeitung"

#oem #futureofmobility #futuretrends #boerse

[VW strafft E-Ziele – Artemis vor dem Aus?](#)

VW verschärft seine konzernweiten Elektro-Ziele. Im Jahr 2030 soll der E-Anteil laut Medienbericht höher ausfallen als geplant. Dafür werden auch die Entwicklungsaufgaben unter den Konzernmarken neu verteilt – das betrifft auch das Audi-Projekt Artemis.

#industry #emobility #futureofmobility #audi #vw

WWW.PEM-MOTION.COM

Patrik Tykesson, Kumpan electric im Elektroauto-News. net Podcast

Gestartet mit der Vision, sämtliche Verbrenner-Zweiräder durch elektrifizierte Alternativen zu ersetzen, zeigt sich dass Visionen sich verändern können - teilweise sogar müssen. So sieht es Patrik Tykesson, einem der drei Gründer von Kumpan electric. Auch künftig will man dazu beitragen, dass 2030 mehr E-roller als Benzinger auf europäischen Straßen fahren. "Damit das Realität wird, entwickeln wir unsere Kumpane stetig weiter und forschen an neuen Ideen und Technologien, um noch besser zu werden", so Patrik sinngemäß.



BMW will Produktion elektrifizierter Fahrzeuge in Dingolfing ver- doppeln

Im BMW-Werk Dingolfing soll die Produktion elektrifizierter Fahrzeuge in diesem Jahr von aktuell knapp 20.000 auf über 40.000 Fahrzeuge mehr als verdoppelt werden. Dazu soll u.a. der rein elektrische BMW iX beitragen.

Der Produktionsstart des im vergangenen Jahr präsentierten BMW iX ist für den Sommer dieses Jahres geplant. Der Marktstart wird für November avisiert. Neben dem iX sollen aber auch zwei neue PHEV-Varianten der 5er-Reihe für die Produktionssteigerung verantwortlich sein.



#Innovation

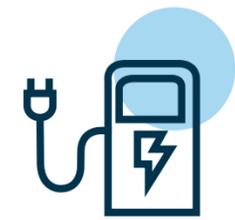
Die schwedische Reederei [Wallenius Wilhelmsen](#) will einen Auto-Transporter bauen lassen, der sich hauptsächlich mit der Kraft des Windes bewegt. Ein tolles Projekt bei wachsender globaler Logistik.



#numbers

1.500

Brennstoffzellen-LKW von HYZON bis 2026 in Neuseeland unterwegs. Parallel dazu wird das neuseeländische Unternehmen Hiringa Energy die landesweite Infrastruktur für die Wasserstoffbetankung ausbauen.



#Infrastruktur

Neben dem [SchnellLG](#) hat das Bundeskabinett zudem die Novelle des Energiewirtschaftsrechts beschlossen. Der umstrittene § 14a, ist in der beschlossenen Fassung nicht mehr enthalten.





#2rad

[Die Fahrradbranche](#) wird zu einem Wirtschaftsfaktor und wächst rasant – nicht erst seit der Corona-Pandemie. Sie muss sich modernisieren, um mit der Nachfrage Schritt zu halten. Neue Denkansätze und das Auslagern klassischer organisatorischer Prozesse sind hier nur ein Teil zum künftigen Erfolg.

#more2wheels

Wie kann die Zweiradbranche der immensen Nachfrage gerecht werden und gleichzeitig Innovation voran treiben? Finden wir gemeinsam eine Lösung. [Jetzt mehr erfahren](#)

#fuelcell

Das Bundesverkehrsministerium hat eine [neue Förderrichtlinie für die Schiene](#) veröffentlicht: Um die Emissionen im Schienenverkehr zu reduzieren, sollen neben dem Ausbau des Oberleitungssystems Antriebssysteme mit verminderten CO2-Emissionen zum Einsatz kommen.

