

#reread

ARTICLES, STATISTICS AND
MORE WORTH TO RE-READ
#FUTUREMOBILITY



[BaWü: Feldversuch zu E-Autos als virtuelles Kraftwerk](#)

Der deutsche Übertragungsnetzbetreiber TransnetBW und der niederländische Ladespezialist Jedlix kooperieren, um das Potenzial von Elektrofahrzeugen zur Bereitstellung von Regelreserve zu untersuchen. Geplant ist vor diesem Hintergrund ein Feldversuch, der in seinem Umfang in Deutschland einzigartig sein soll.

#infrastructure #mobilityismore #emobility #realizingthefuture

[Erster Schnell-Ladepark in Mannheim](#)

„Für die Akzeptanz von E[...]-mobilität ist neben einem engmaschigen Netz an Ladestationen auch die Verkürzung des Ladevorgangs unabdingbar“, sagt Ralf Klöpfer, Vertriebsvorstand der MVV Energie AG. Das Ziel: Allen Mannheimer Bürgern eine Schnell-Ladestation für Elektroautos im direkten Umfeld zur Verfügung zu stellen.

#change #emobility #movemobility #futuremobility #infrastructure

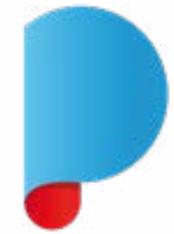
[Schweden: Bee und Alfen vereinbaren Lieferdeal](#)

Der schwedische Ladestationsbetreiber Bee Charging Solutions hat Alfen zum neuen Lieferanten für intelligente Ladestationen ernannt. Beide Unternehmen unterzeichneten vor diesem Hintergrund eine Rahmenvereinbarung für einen Anfangszeitraum von drei Jahren.

#infrastructure #emobility #ladesäulen #europe

Nachhaltige und sichere Batterien: Forschung am Lebenszyklus

Batteriezellen mit einer dauerhaft hohen Leistungsfähigkeit können den ökologischen Fußabdruck von Anwendungen wie der Elektromobilität erheblich verringern. Denkbar ist es auch, solche Zellen nach Gebrauch weiterzunutzen, etwa in großen Netzspeicherverbunden. Doch nicht alle Zellen sind für solche „Second-Life-Szenarien“ geeignet, der Langzeitbetrieb erfordert das perfekte Zusammenspiel zahlreicher Komponenten und Materialien.



PEM Re-X-Audit: Jetzt schon an Morgen denken

Unter unserem Re-X Audit steckt eine ganzheitliche Prozessanalyse des Status Quo, über technische Potenziale, finanzielle Möglichkeiten und Marktchancen Ihrer Batterien über den gesamten Produktlebenszyklus.

Referenzen:

Überprüfung möglicher Second-Use Ansätze mit einem großen internationalen Automobilzulieferer

Analyse potenzieller Geschäftsmodelle im Bereich Second-Use von Batterien für einen internationalen Automobilkonzern

Design4Re-X Lösungen für verschiedene Batteriezellformate

Erprobte Lösungen für verschiedene Batteriezellformate



#challenge

Tesla CEO Elon Musk will 100 Mio. US \$ in einem Wettbewerb für Technologien zur Befreiung der Luft vom Klimagas Kohlendioxid ausgeben. [Den ganzen Artikel jetzt lesen.](#)



#numbers

~2.700

e-Fahrzeuge setzte VW Nutzfahrzeuge 2020 ab. Auch in der Logistik ist seit dem StreetScooter viel passiert. Schön den Trend mitgestaltet zu haben!



#innovation

[Hybridflugzeuge](#) könnten die Atmosphäre von ätzenden Stickoxiden entlasten. Die Fluggeräte, deren Propeller elektrisch angetrieben werden, erzeugen den Strom selbst in ihrem Frachtraum.





#battery

Die von [SVOLT angekündigten ersten kobaltfreien Lithium-Ionen-Batteriezellen](#) sind ab sofort weltweit bestellbar. Angeboten werden die NMX-Zellen zunächst in zwei Größen: einer 115-Ah-Version mit 245 Wh/kg und einer 226-Ah-Zellvariante mit 240 Wh/kg.

#OpenforKI

Die deutschen Automobilbauer und -zulieferer sind deutlich [aufgeschlossener gegenüber der Digitalisierung](#) geworden. Neun von zehn Unternehmen (88 %) zeigen sich demnach offen für digitale Technologien.

#fuelcell

Das Wiesbadener Verkehrsunternehmen ESWE Verkehr hat [zehn Brennstoffzellenbusse des Typs H2.CityGold](#) bei CaetanoBus bestellt. Sie sollen im letzten Quartal 2021 ausgeliefert werden. Für CaetanoBus ist es der dritte Auftrag für Wasserstoff-Busse aus Deutschland.

